

UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE



KOSTAD

www.kostad.at | www.kostad.ch | www.kostad.ru
YOUR POWERFUL ELECTROMOBILITY PARTNER

DE/EN/FR/RU/UA/AR



UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE

Mit der Kostad Schnellladestation Unity300 werden Elektrofahrzeuge mit bis zu 300kW geladen, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge. Die Ladestation ist optimiert für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich, überzeugt durch ihr robustes Design und ist durch das Edelstahlgehäuse auf einen langjährige Outdoorbetrieb ausgelegt. Die Unity300 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC und ein AC Ladevorgang mit jeweils 150kW (DC) und 22kW (AC) gleichzeitig ablaufen bzw. 1 Fahrzeug mit bis zu 300kW geladen

werden. Das integrierte Lastmanagementsystem garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge. Die Ladestation kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladelösung für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 300kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- 15" LCD High-Contrast Touchscreen
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement
- MID-Messung & Eichrechtskonforme Lösung (optional)

Bezeichnung

Kostad UNITY 300

Type der Ladung	DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung
Ausgänge	CCS, CHAdeMo, AC Type 2
AC-Eingangleistung	C, CC, CJ: 500 A, 315 kVA @ 50Hz @400V CCT/CJT: 630 A, 338 kVA @ 50Hz @400V (AC opt.)
Eingangsspannungsbereich	400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version
DC-Ausgangsleistung	300 kW (1x300kW or 2x150kW parallele Ladung)
AC-Ausgangsleistung (Optional)	22 kW
DC-Ausgangsspannung	200-1000 VDC
Anzahl der geladenen Fahrzeuge	3
Kabellänge	3,5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m
Max. Strom der CCS Ladeleitung	250 A / 400 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional)
Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung	125A; 200A (optional)
EMV	Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Netzwerk Type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD)
Netzanschluss	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)

Mehr Informationen im Datenblatt

UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE

The Kostad Unity300 charging station charges electric vehicles at up to 300 kW. It is perfect for use at motorway service stations, company car parks, in shopping centres, multi-storey car parks or bus and commercial vehicle depots. The charging station is optimised for public and semi-public areas. Its impressively robust construction and stainless steel housing mean it is designed for many years of outdoor use. The Unity300 supports the three charging standards used across Europe. Type 2 (AC), CHAdeMO (DC) and CCS (DC). Two DC (150 kW) charging processes can be run simultaneously with one AC (22 kW) charging process. Alternatively, a single vehicle can be charged at up

to 300 kW. The integrated load management system guarantees that the available power is fairly distributed when charging two vehicles in parallel. The charging station communicates via the OCPP 1.6 JSON protocol and can be upgraded to OCPP 2.0. ChargeSphere – Powered by Kostad is the perfect addition to your fast charging solution. It is a web-based, efficient control and management system that lets you keep an eye on all your charging stations all the time.

Overview of features:

- Quality product made in Austria
- Various combination options
- Up to 300 kW charging capacity
- 1000 VDC
- 15" LCD high-contrast touchscreen
- Liquid-cooled charging cables (optional)
- Dynamic load management
- Optional installation of a 22-kW AC socket possible for all models
- MID measurement (optional)

Name	Kostad UNITY 300
Charging type	DC fast charging & AC Type 2 charging
Outputs	CCS, CHAdeMo, AC Type 2
AC power input	C, CC, CJ: 500 A, 315 kVA @ 50 Hz @400 V CCT/CJT: 630 A, 338 kVA @ 50 Hz @400 V (AC optional)
Input voltage range	400 VAC +/- 10% (50 Hz or 60 Hz) CE version
DC power output	300 kW (1x300 kW or 2x150 kW parallel charging)
AC power output (optional)	22 kW
DC output voltage	200-1000 VDC
Number of vehicles charged	3
Cable length	3.5 m (from housing outlet) optional: 5/6/8 m
Max. current of CCS charging cable	250 A/400 A (peak) 500 A liquid-cooled (optional)
Max. current of CHAdeMO charging cable	125 A; 200 A (optional)
EMC	Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Network type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD)
Mains connection	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)

More information in the data sheet



UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE

Avec la borne de recharge rapide Unity300 de Kostad, des véhicules électriques jusqu'à 300 kW peuvent être rechargés, que ce soit sur des aires d'autoroute, des aires de stationnement d'entreprises, dans des centres commerciaux, des parkings ou des dépôts de bus et de véhicules utilitaires. La borne de recharge optimisée pour les espaces publics et semi-publics séduit par son design robuste. Avec son boîtier en acier inoxydable, elle est conçue pour une longue durée de vie en extérieur. Unity300 est compatible avec les trois normes de recharge les plus répandues en Europe. Type 2 (CA), CHAdeMO (CC) et CCS (CC). De plus, deux processus de recharge CC et un processus de recharge CA de respectivement 150 kW (CC) et 22 kW (CA)

peuvent être réalisés simultanément - ou 1 véhicule jusqu'à 300 kW. Le système de gestion de la charge intégré garantit une répartition équitable de la puissance disponible en cas de charge en parallèle de deux véhicules. La borne de recharge communique via le protocole OCPP 1.6 JSON, une mise à niveau sur OCPP 2.0 n'est pas possible. Le logiciel « ChargeSphere – powered by Kostad » est le complément idéal à votre solution de recharge rapide pour un système de commande et de gestion efficace sur internet. Il vous permet de garder à tout moment un œil sur toutes vos bornes de recharge.

Aperçu des caractéristiques :

- Qualité « Made in Austria »
- Nombreuses combinaisons possibles
- Puissance de recharge jusqu'à 300kW
- 1000 V CC
- Écran tactile 15" LCD high-contrast
- Câbles de charge refroidis par liquide (en option)
- Gestion dynamique de la charge
- Mesure DEM et solution conforme Eichrecht (en option)

Désignation

Kostad UNITY 300

Type de recharge	Charge rapide CC & charge type 2 CA
Sorties	CCS, CHAdeMO, CA Type 2
Puissance d'entrée CA	C, CC, CJ : 500 A, 315 kVA @ 50Hz @400V CCT/CJT : 630 A, 338 kVA @ 50Hz @400V (CA optionnel)
Plage de tension d'entrée	400 VAC +/- 10% (50Hz ou 60 Hz) - Version CE
Puissance de sortie CC	300 kW (1x300 kW ou 2x150 kW recharge en parallèle)
Puissance de sortie CA (en option)	22 kW
Tension de sortie CC	200 - 1000 V CC
Nombre de véhicules chargés	3
Longueur de câble	3.5 m (à partir de la sortie du boîtier) en option : 5/6/8 m
Courant max. du câble de recharge CCS	250 A / 400 A (crête) 500 A refroidissement liquide (en option)
Courant max. du câble de recharge CHAdeMO	125 A, 200 A (en option)
CEM	Classe B (résidentiel) pour les émissions conduites et classe B (résidentiel) pour les émissions rayonnées selon EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Réseau type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (nécessite un RCD externe)
Raccordement au réseau	3P + PE / 3P + N + PE (AC en option)

Plus d'informations dans la fiche technique



UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE

Станция быстрой зарядки Kostad Unity300 позволяет заряжать электромобили мощностью до 300 кВт в любом месте: на дорожных станциях техобслуживания, автостоянках компаний, в торговых центрах, гаражах или автобусных и коммерческих автопарках. Зарядная станция идеально подходит для применения в общественных и полупубличных местах, впечатляет своей надежной конструкцией и оснащена корпусом из нержавеющей стали с расчетом на многолетнюю эксплуатацию под открытым небом. Зарядная станция Unity300 рассчитана на три стандарта зарядки, широко распространенных в Европе: Тур2 (перем.ток), CHAdeMO (пост.ток) и CCS (пост.ток). При этом

одновременно можно выполнять две зарядки постоянным током по 150 кВт и одну зарядку переменным током 22 кВт, или заряжать один автомобиль мощностью до 300 кВт. Благодаря интегрированной системе управления нагрузкой доступная мощность равномерно распределяется между двумя автомобилями при их параллельной зарядке. Обмен данными в зарядной станции выполняется по протоколу OCPP 1.6 JSON с возможным обновлением до OCPP 2.0. «ChargeSphere – powered by Kostad» - это идеальное дополнение к станции быстрой зарядки для эффективной работы системы контроля и управления, основанной на веб-технологиях и позволяющей непрерывно следить за всеми зарядными станциями.

Обзор характеристик:

- качество «Сделано в Австрии»;
- разнообразные варианты комбинаций;
- зарядная мощность до 300 кВт;
- сенсорный ЖК-дисплей 15" с высокой контрастностью;

Наименование

Kostad UNITY 300

Тип зарядки	Быстрая зарядка постоянным током и 2-й тип зарядки переменным током
Выходы	CCS, CHAdeMO, гнездо для 2-го типа зарядки перем.током
Входная мощность переменного тока	C, CC, CJ: 500 A, 315 кВА @ 50 Гц @400 В CCT/CJT: 630 A, 338 кВА @ 50 Гц @400 В (доп. перем.ток)
Диапазон входного напряжения	400 В перем.тока +/- 10% (50 или 60 Гц) - Версия SE
Выходная мощность постоянного тока	300 кВт (1x300 кВт или 2x150 кВт парал.зарядка)
Выходная мощность переменного тока (дополнительно)	22 кВт
Выходное напряжение постоянного тока	200-1000 В пост.тока
Количество заряженных транспортных средств	3
Длина кабеля	3,5 м (от выхода на корпуса) дополнительно: 5/6/8 м
Макс. ток зарядного кабеля CCS	250 А/ 400 А (пик) 500 А с жидк.охлаждением (дополнительно)
Макс. ток зарядного кабеля CHAdeMO	125 А; 200 А (дополнительно)
ЭМС	Класс В (бытовое применение) кондуктивные помехи и класс В (бытовое применение) электромагнитное излучение согласно EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Тип сети	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (требуется внешнее УЗО)
Сетевое питание	3P + PE / 3P + N + PE (дополнительно перем.ток)

Больше информации в техническом паспорте

UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE

Станція швидкої зарядки Kostad Unity300 заряджає електромобілі із зарядною потужністю до 300 кВт на об'єктах придорожного обслуговування, службових автостоянках, у торгових центрах, на критих стоянках або в парках автобусів і комерційного транспорту. Зарядна станція оптимізована для громадського й напівгромадського секторів, вражає своєю надійною конструкцією та розрахована на багаторічну експлуатацію під відкритим небом завдяки корпусу з неіржавної сталі. Unity300 підтримує три стандарти заряджання, які широко використовуються у Європі. Тип 2 (змінний струм), CHAdeMO (постійний струм) і CCS (постійний струм). Одночасно можуть

відбуватися два процеси заряджання постійним струмом із потужністю 150 кВт і один процес заряджання змінним струмом із потужністю 22 кВт, або може заряджатися один автомобіль із зарядною потужністю до 300 кВт. У разі паралельної зарядки двох автомобілів інтегрована система керування електричним навантаженням гарантує правильний розподіл доступної потужності. Зарядна станція обмінюється даними через протокол OCPP 1.6 JSON, можливе оновлення до OCPP 2.0. Програмне забезпечення «ChargeSphere — powered by Kostad» є ідеальним доповненням до рішення зі швидкої зарядки для створення ефективної системи контролю та керування на основі веб-технологій, за допомогою якої можна постійно стежити за всіма зарядними станціями.

Короткий огляд характеристик:

- Якість «Виготовлено в Австрії»
- Широкий спектр можливих комбінацій
- Зарядна потужність до 300 кВт
- 1000 В пост. струму

Позначення

Kostad UNITY 300

Тип зарядки	Швидка зарядка постійним струмом і зарядка змінним струмом типу 2
Виходи	CCS, CHAdeMO, гніздо змінного струму типу 2
Потужність змінного струму на вході	C, CC, CJ: 500 A, 315 kVA @ 50 Гц @ 400 В CST/CJT: 630 A, 338 kVA @ 50 Гц @ 400 В (опція зі змінним струмом)
Діапазон вхідних напруг	400 В змін. струму +/- 10 % (50 Гц або 60 Гц) — версія CE
Потужність постійного струму на виході	300 кВт (1x300 кВт або 2x150 кВт, паралельна зарядка)
Потужність змінного струму на виході (опція)	22 кВт
Напруга постійного струму на виході	200–1000 В пост. струму
Кількість заряджених транспортних засобів	3
Довжина кабелю	3,5 м (від виходу на корпусі) опція: 4/5/6/8 м
Макс. струм зарядного кабелю CCS	250 A / 400 A (пікове значення) 500 A із рідинним охолодженням (опція)
Макс. струм зарядного кабелю CHAdeMO	125 A / 200 A (опція)
EMC	Клас В (житлові приміщення) кондуктивне та Клас В (житлові приміщення) емісійне випромінювання відповідно до стандартів EN 61000-6-3:2007; EN 61581-21-2
Типи мережі	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (потрібен зовнішній пристрій диференційного струму (ПДС))
Підключення до мережі	3P + PE / 3P + N + PE (змін. струм: опція)



تصل إلى 300 ك.واط. يضمن نظام إدارة الحمل المدمج توزيعًا عادلًا للقدرة المتاحة عند شحن سيارتين بشكل متواز في نفس الوقت. تتصل محطة الشحن عن طريق البروتوكول OCPP 1.6 JSON، ويمكن الترقية إلى OCPP 2.0. برنامج "ChargeSphere" - المدعوم من قبل Kostad هو الإضافة المثالية لحل الشحن السريع الخاص بك لنظام تحكم وإدارة فعال وقائم على الويب ويمكنك من خلاله مراقبة جميع محطات الشحن الخاصة بك باستمرار.

نظرة عامة على الخصائص:

- جودة "صنع في النمسا"
- إمكانيات دمج متنوعة
- قدرة شحن حتى 300 ك.واط
- 1000 فولت تيار مستمر
- شاشة لمس LCD عالية التباين 15 بوصة
- وصلات شحن مبردة بالسائل (اختياري)
- إدارة ديناميكية للحمل
- قياس MID وحل متوافق مع Eichrecht اختياري

UNITY³⁰⁰ EPIC CHARGE

يمكن بواسطة محطة الشحن السريع Kostad Unity300، شحن السيارات الكهربائية بقدرة حتى 300 ك.واط، بغض النظر عما إذا كانت في محطات خدمة الطرق السريعة أو مواقف السيارات الخاصة بالشركات أو في مراكز التسوق أو جراجات الانتظار أو في مستودع الحافلات والمركبات التجارية. تم تحسين محطة الشحن للنطاقات العامة وشبه العامة، وهي مجهزة بتصميمها المتين ومصممة للاستخدام في الأماكن المكشوفة لسنوات طويلة بفضل علبتها المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ. تدعم محطة Unity300 معايير الشحن الثلاثة المنتشرة في أوروبا: النوع 2 (تيار متردد) و CHAdeMO (تيار مستمر) و CCS (تيار مستمر). وفي هذا الإطار، يمكن تنفيذ عمليتي شحن بالتيار المستمر وعملية شحن بالتيار المتردد قدرة كل منها 150 ك.واط (التيار المستمر) و 22 ك.واط (التيار المتردد) في الوقت نفسه أو شحن 1 سيارة بقدرة

المسمى

Kostad UNITY 300

AR

نوع الشحن	شحن سريع بالتيار المستمر وشحن تيار متردد من النوع 2
المخارج	CHAdeMO، CCS، مقبس نوع 2 تيار متردد
قدرة دخل التيار المتردد	500 CC، C، 315 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز عند 400 فولت / CCT/CJT: 630 أمبير، 338 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز عند 400 فولت (تيار متردد اختياري)
نطاق جهد الدخل	400 فولت تيار متردد +/- 10% (50 أو 60 هرتز) - الإصدار CE
قدرة خرج التيار المستمر	300 ك.واط (1x300) ك.واط أو 2x150 ك.واط (شحن متواز)
قدرة خرج التيار المتردد (اختياري)	22 ك.واط
جهد خرج التيار المستمر	200-1000 فولت تيار مستمر
عدد السيارات المشحونة	3
طول الكابل	3,5 أمتار اختياري: 4/5/6/8 أمتار
أقصى تيار كهربائي لسلك الشحن CCS	250 أمبير / 400 أمبير (الذروة) 500 أمبير مبرد بسائل (اختياري)
أقصى تيار كهربائي لسلك الشحن CHAdeMO	125 أمبير، 200 أمبير (اختياري)
التوافق الكهرومغناطيسي	الفتة B (سكيتي) موصل للتيار والفتة B (سكيتي) انبعاثات مشعة وفقا للمواصفة EN 6100-6-3:2007
نوع الشبكة	TN-S، TN-C، TN-C-S، TT (تتطلب RCD خارجي)
وصلة الشبكة	3P + PE / 3P + N + PE (تيار متردد اختياري)
نمط الحماية	زيادة التيار، زيادة الجهد، انخفاض الجهد، مراقبة العزل، وسيلة حماية مدمجة من زيادة الجهد
فئة زيادة الجهد	النوع II
معامل الطاقة (التحميل الكامل)	> 0.96
التشوه التوافقي الكلي THDI	< 4.5 %